




Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Za obsah této projektové dokumentace odpovídá pouze její zpracovatel. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



ČISTOPIS 04/2020

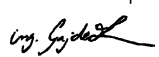
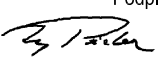
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

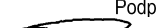
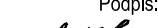
Investor, objednatel:	 SPRÁVA ŽELEZNIC	kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
	Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	

Zhotovitel částí dokumentace:	 Signal Projekt s.r.o. Václavská 55, BRNO, 639 00 tel.: 543 233 962
-------------------------------	---

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP: David Benda tel.: +420 296 154 333 Specialista profese: Ing. Petr Poupa Stupeň: Projekt (DSP)	Podpis:  Podpis: 	Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
--	--	---

Zpracovatelský útvar: 221 - Ostrava, sděl. odd. tel.: +420 724 035 405 Vedoucí útvaru: Ing. Pavel Gajdečka Odpovědný projektant: Ing. Antonín Pieter	Podpis:  Podpis: 	Název částí díla: TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ VNITŘNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ (VNITŘNÍ INSTALACE, ITZ, EPS, EZS, atd.)	D D.2 D.2.2
---	--	--	----------------------------

Vypracoval: Ing. Antonín Pieter 		Podpis:	Název přílohy: PS 05-02-14 žst. Mstětice, sdělovací zařízení Technická zpráva							Složka: D.2.2.4
Kontrola: Ing. Pavel Gajdečka 		Podpis:								Číslo příl.: 001
Skart. znak: V20/2039	Datum: 03/2018									
Počet formátů: 5A4	Měřítko: —	IČD:	17	7192	402	02	04	00		

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
1.1.	Údaje o stavbě.....	2
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	2
2.1.	Výchozí podklady.....	2
2.2.	Související provozní soubory a stavební objekty	2
2.3.	Odchylky od předchozího stupně projektové dokumentace.....	2
2.4.	Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace.....	2
2.5.	Odchylky od platných norem a předpisů	3
2.6.	Vlastník a správce investice.....	3
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
3.1.	Stručný popis současného technického stavu	3
3.2.	Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění	3
3.3.	Statické posouzení	4
3.4.	Kapacitní výpočty	4
3.5.	Provizorní stav	4
3.6.	Postupné uvádění do provozu	4
3.7.	Pokyny pro montáž	4
3.8.	Postup výstavby	4
3.9.	Podmínky a nároky na výstavbu.....	4
4.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)
Provozní soubor:	PS 05-02-14 ŽST Mstětice, sdělovací zařízení
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby, dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP)
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce
Místo stavby:	Traťový úsek Čelákovice – Mstětice
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1. Výchozí podklady

Pro zpracování projektu (dokumentace ke stavebnímu povolení) byly použity následující podklady:

- Schválená přípravná dokumentace stavby
- Schvalovací a posuzovací protokol
- Zadávací dokumentace
- Platné vyhlášky, předpisy, normy a směrnice
- Podklady z místního šetření

2.2. Související provozní soubory a stavební objekty

Provozní soubor informační zařízení je vázán na ostatní stavební objekty a provozní soubory stavby zejména na:

PS 00-02-11.2 Lysá nad Labem - Praha Vysočany, přenosový systém
PS 05-02-23 žst. Mstětice, informační systém
PS 05-03-12 žst. Mstětice, rozvaděč zajištěné sítě
SO 05-40-02 žst. Mstětice, provozní budova
SO 05-45-02 žst. Mstětice, demolice Výpravní budova
SO 05-40-03 žst. Mstětice, DAK - stavební část

2.3. Odchyly od předchozího stupně projektové dokumentace

Dokumentace je zpracována v souladu s předchozím stupněm, došlo k upřesnění technického řešení sdělovacího zařízení.

2.4. Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace

Podmínky dané schvalovacím řízením předchozího stupně dokumentace jsou splněny.

2.5. Odchytky od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími. Výjimky z norem a předpisů nejsou požadovány.

2.6. Vlastník a správce investice

Vlastníkem investice bude SŽ, s.o., správcem OŘ Praha.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Stručný popis současného technického stavu

V žst. Mstětice je sdělovací zařízení umístěno ve výpravní budově v dopravní kanceláři a ve sdělovacím kontejneru

3.2. Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

V této stavbě dojde ke kompletní rekonstrukci stanice, bude vybudována technologická budova, nástupiště a podchod. Ve stanici bude zřízena nová místní kabelizace, rozhlasové a informační zařízení včetně kamerového systému. Technologické prostory budou chráněny EZS, případně ASHS. Stávající sdělovací zařízení bude demontováno a přemístěno do nové sdělovací místnosti.

V nově budované technologické budově a objektu DAK se zřídí rozvody strukturované kabeláže, budou ukončeny na dvojzásuvkách jednotlivých místností a patchpanelu ve skříni KS2. Počet dvojzásuvek je dán dle požadavků uživatele a souvisejících PS a SO.

Součástí instalace bude i rozvod pro hodinové zařízení, navrhuje se rozvod kabely typu SEKU 2x0,8, instalace se navrhuje pomocí roštů a lišt na omítce. Součástí vnitřní instalace bude i dodávka a montáž hlavních hodin a přijímačem DCF a podružných hodin 24V/min průměru 30cm. Informační tabule budou s hodinami.

Demontáže – stávající sdělovací zařízení ve výpravní budově a ve sdělovacím kontejneru bude zachováno po dobu výstavby. Po aktivaci nového zařízení v nové TB bude stávající zařízení demontováno a přemístěno do nové sdělovací místnosti, či do šrotu. Demontáže stávajícího sdělovacího zařízení budou provedeny v souladu se směrnici SŽDC č.42

Kabelové rozvody – ve sdělovací místnosti budou kabely vedeny v kabelovém roštu 100x50 pod stropem (dodávka v tomto PS) a v ostatních místnostech v elektroinstalačních lištách na stěně.

Dispoziční řešení – hlavní hodiny budou umístěny ve sdělovací místnosti ve skříni KS2, přijímač signálu DCF v místě dobrého příjmu, podružné hodiny v dopravní kanceláři a ve stavědlové ústředně. Patchpanel strukturované kabeláže bude umístěn ve skříni KS2.

Údaje o zajištění napájení elektrickou energií, uzemnění – Hlavní hodiny budou napájeny z rozváděče R-sděl ze samostatně jištěného přívodu,. Napájení zařízení nebude zálohováno.

Veškeré sdělovací zařízení musí být dobře uzemněno včetně sdělovací skříně. Zařízení ve skříni budou uzemněna vodičem CY zž 6mm² a 19“ skříň bude uzemněna vodičem zž 10 mm² ke společné zemi sdělovacího zařízení.

Bilance spotřeby elektrické energie:

Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)

PS 05-02-14 ŽST Mstětice, sdělovací zařízení

Druh zařízení	Špičkový odběr (VA)	Počet (ks)	Celková spotřeba (VA)
Hlavní hodiny	15	1	15

Navržené technické řešení je v souladu se závěry z pracovních porad a rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení.

3.3. Statické posouzení

Není vyžadováno.

3.4. Kapacitní výpočty

Hlavní hodiny	1 ks
Podružné hodiny	2 ks
Kabelizace	5,42 kmp

3.5. Provizorní stav

Sdělovací zařízení nebude provozováno v provizorním stavu.

3.6. Postupné uvádění do provozu

Sdělovací zařízení bude uvedeno do provozu najednou.

3.7. Pokyny pro montáž

Montáž - bude prováděna podle podkladů dodavatele zařízení v závislosti na použitém typu zařízení. Veškeré práce spojené s montáží sdělovacího zařízení jsou obvyklé a nevyžadují zvláštního upozornění. Doporučuje se úzká koordinovanost prací. Je nutné, aby osvětlovací stožáry byly již z výroby upraveny pro rozhlasové zařízení – reproduktor, kabely, svorkovnice.

Demontáže – Demontáž sdělovacího zařízení bude prováděna v souladu se směrnicí SŽDC č.42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“.

Měření - Po skončení prací bude na strukturované kabeláži provedeno předepsané měření a vyhotoven měřicí protokol. Bude provedena výchozí revize elektrického zařízení.

3.8. Postup výstavby

Z hlediska výstavby sdělovacích objektů nejsou dopravní výluky požadovány. Výstavba sdělovacího zařízení budou postupovat v souladu s etapami stavebních postupů výstavby zastávky, především technologické budovy.

3.9. Podmínky a nároky na výstavbu

Péče o životní prostředí -Realizace tohoto PS nemá vliv na životní prostředí, při montáži zařízení nevznikají žádné odpady zatěžující životní prostředí.

Požárně bezpečnostní řešení - Při přechodu z jednoho požárního úseku do druhého budou prostupy těsněny běžným způsobem (opatřeny izolační nehořlavou přepážkou). Realizaci PS a provozem sdělovacího zařízení nevzniká zvýšení požárního nebezpečí. Ucpávky budou označeny štítkem obsahujícím informace o:

a) požární odolnosti,

- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Požadavky na další stupně dokumentace - Dokumentace provozních souborů sdělovacího zařízení je zpracována ve stupni DSP – dokumentace pro stavební povolení. V rámci technického řešení tohoto provozního zařízení jsou navržena sdělovací zařízení na základě obecných vlastností těchto zařízení, vycházející z obecných standardů a doporučení a ze znalostí obdobných zařízení provozovaných v rámci SŽ, s.o. a schválených pro provoz u SŽ, s.o. V tomto PSŘ se předpokládá použití zavedeného zařízení.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy PDPS (projektová dokumentace pro provádění stavby). Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu 60% a je nezbytné realizační dokumentaci (zbývajících 40%) dopracovat na základě výběru dodavatele konkrétního sdělovacího zařízení.

4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Práce budou probíhat v drážních objektech a na drážním pozemku v blízkosti kolejiště. Při realizaci stavby je nutno dodržovat Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽDC Bp1 a další platné normy a předpisy. Zejména je potřeba se řídit ustanoveními Vyhlášky ČUBP č.48/82 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ustanoveními Vyhlášky ČUBP a ČBU č.324/90 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ustanoveními Zákoníku práce k zajištění BOZP, ustanoveními Vyhlášky ČUBP a ČUB č.213/91 o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel.

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací a zdravotní způsobilostí.

Z hlediska hygienických předpisů odpovídá zpracování projektu hygienickým normám a splňuje požadavky zákona č.20/66 Sb., Vyhlášky č.45/66 Sb. a příslušných ČSN. Práce na sdělovacím zařízení je možné provádět se souhlasem odpovědných pracovníků ČD Telematika, úsek telekomunikací oblast Praha a OŘ Praha SSZT.